**Администрация Белоярского городского поселения**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **«10» октября 2016**  | р.п. Белый ЯрВерхнекетского районаТомской области |  **№ 517** |

**Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Белоярское городское поселение» Верхнекетского района Томской области на 2016 - 2035 годы**

*В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения и городских округов», Уставом муниципального образования Белоярское городское поселение Верхнекетского района Томской области, утвержденным решением Совета Белоярского городского поселения от 31.03.2015 № 009,*

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Белоярское городское поселение» Верхнекетского района Томской области на 2016 – 2035 годы (далее – Программа) согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования в информационном вестнике Верхнекетского района «Территория», распространяется на правоотношения, возникшие с 01.01.2016, и подлежит размещению на официальном сайте Белоярского городского поселения в сети «Интернет».
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Белоярского городского поселения А.Г. Люткевич

*Ветрова Е.Н. 2-10-63*

*дело-1,прокуратура-1, КРК-1, Вестник-1, разработчик-1*

Утверждена

Постановлением Администрации Белоярского городского поселения

От «10» октября 2016 г. № 517

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «БЕЛОЯРСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ» ВЕРХНЕКЕТСКОГО РАЙОНА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2016 - 2035 ГОДЫ

2016 год

СОДЕРЖАНИЕ:

1. Паспорт Программы …………………………………………………….3-6
2. Общие положения ……………………………………………………….7-9
3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры………………………………………………………..9-14
4. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов……………………….14-15
5. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта ………………………….………15
6. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого в реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)…………………………….……………15-19
7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры………………..…………………………………………19
8. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры……………………………19-21
9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры……………………………22-25
10. Методика расчета ……………………………………………………….26
11. **ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| 1.1. Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Белоярское городское поселение» Верхнекетского района Томской области на 2016 - 2035 годы (далее - Программа) |
| 1.2. Основание для раз­работки Программы | - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Градостроительный кодекс Российской Федерации;* Требования к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденные постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440;
* Схема территориального планирования Верхнекетского муниципального района Томской области (решение Думы Верхнекетского района от 26.12.2013 № 106)
* Генеральный план Белоярского городского поселения (решение Совета Белоярского городского поселения от 22.03.2012 № 171);
* Правила землепользования и застройки Белоярского городского поселения (решение Совета Белоярского городского поселения от 22.03.2012 № 172);
* Нормативы градостроительного проектирования Белоярского городского поселения (решение Совета Белоярского городского поселения от 24.06.2015 № 030)
 |
| 1.3. Заказчик и Разработчик Программы | - Администрация Белоярского городского поселе­ния Верхнекетского района Томской области |
| 1.4. Местонахождение Заказчика и Разработчика | 636500 Томская область, Верхнекетский район, р.п. Белый Яр, ул. Гагарина. д.19 |
| 1.5. Исполнитель программных меропри­ятий | - Администрация Белоярского городского поселения Верхнекетского района Томской области |
| 1.6. Основные цели и задачи Программы | Целью программы является: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Белоярского городского поселения, повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения. Для достижения указанных целей необходимо решение основных задач: - организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;- организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог общего пользования местного значения Белоярского городского поселения; - организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории городского поселения, а также формированию безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма. |
| 1.7. Целевые показатели программы | Технико-экономические показатели:- Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %- Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, %- Количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км- Количество спроектированных и устроенных тротуаров- Количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, едФинансовые показатели:- снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорогСоциально-экономические показатели:- Обеспеченность населения городского поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта, %- Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории Поселения, ед.- Количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории поселения, чел. |

|  |  |
| --- | --- |
| 1.8. Этапы и сроки реализации Программы | Срок реализации программы: 2016-2035 годыЭтапы реализации:Первый этап – 2016-2020 годы;Второй этап – 2021-2035 годы; |
| 1.9. Объем и источникифинансированияПрограммы | Общий объем финансирования мероприятий, необходимых для реализации Программы, составляет 187931,6 тыс. руб., в том числе:2016 – 8616,4 тыс.руб.2017 – 24220 тыс.руб.2018 – 8616,4 тыс.руб.2019 – 8616,4 тыс.руб.2020 – 8616,4 тыс.руб.2021-2035 – 129246 тыс.руб.К источникам финансирования программных ме­роприятий относятся:- бюджет поселения;- районный бюджет;-областной бюджет;  |

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-­экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии указанных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения обеспечивает:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания на­селения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономи­ческой деятельности), на территории городского поселения;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения или нормативами градо­строительного проектирования городского поселения;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в пере­возке пассажиров и грузов на территории поселения (далее - транспортный спрос);

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градострои­тельной деятельностью в поселении;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры;

и) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения.

Ответственность за разработку Программы и ее утверждение закреплены за органами местного самоуправления.

На основании утвержденной Программы орган местного самоуправления может определять порядок и условия разработки инвестиционных программ и муниципальных правовых актов. Программа является базовым документом для разработки инвестиционных программ муниципального образования «Белоярское городское поселение» Верхнекетского района.

Администрация поселения ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Белоярское городское поселение» Верхнекетского района Томской области на 2016 – 2030 годы (далее по тексту Программа) подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004 №190 – ФЗ;

- Федерального закона от 29 декабря 2014года № 456 - ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;

- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

-Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

-Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

-постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

-Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог».

**2.1. Основные понятия**

В настоящей Программе используются понятия и термины в значениях, определенных Федеральным законом от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

Верхнекетский район относится к группе северных районов, занимая вторую по величине площадь среди районов Томской области.Белоярское городское поселение расположенов центральной части Верхнекетского района. Его северная граница проходит по левобережью реки Кеть, восточная и южная граница - по границам кварталов лесхоза «Виссарионов бор», западная - по озеру Безымянному до впадения в реку Кеть. Площадь поселения составляет 11795,06 га.

По числу жителей Белоярское городское поселение является наиболее крупным поселением на территории Верхнекетского района, а его административный центр - рабочий поселок Белый Яр - самым крупным по числу жителей населенным пунктом района.

Транспортная доступность из других районов и из областного центра г.Томска с Белоярским городским поселением имеет круглогодичный характер и осуществляется по автомобильным дорогам «Томск - Асино - Первомайское - Белый Яр», «Томск - Колпашево - Белый Яр», а также по железной дороге «Томск - Асино - Белый Яр».

* 1. Социально-экономическое состояние

Экономика муниципального образования «Белоярское городское поселение» представлена отраслями: лесная промышленность, деревоперерабатывающая промышленность, личное подсобное хозяйство, торговля. Доминирующая отрасль - лесная промышленность.

Белоярское городское поселение имеет достаточно разветвленную социальную сферу. Большое сосредоточение объектов культуры, образования и здравоохранения, предоставляющих широкий спектр услуг в сфере образования, культуры, молодежной политики, спорта и досуга дает возможности для развития человеческого потенциала населения Белого Яра.

Демографическая ситуация.

По состоянию на 01.01.2016 года население Белоярского городского поселения Верхнекетского района составляет 8467 чел. Числен­ность работающего населения составляет 5810 чел. (это 68,6 % от всего населе­ния). Численность пенсионеров 2913 чел. (34,4 % от численности всего населения). Численность детей и подростков (от 0 до 18 лет) 1927 чел. (22,7% от численности всего населения). За 2015 год родилось 242 чел., умерло - 242 чел. Естественная прибыль (убыль) населения составила 0 чел. Миграционная убыль населения за 2015 год составила 197 чел. (прибыло в поселение 516 чел., убыло — 713 чел.).

**Краткая характеристика населения .**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **на 01.01.2015** | **на 01.01.2016** | **динамика** |
| Численность населения, в т.ч. | 8 126 чел | 8 467 чел | + 341 чел |
| Из общего числа жителей: |  |  |  |
| моложе трудоспособ­ного возраста (от 0 до 18 лет) | 1909 чел. (23,4 %) | 1927 чел. (22,7 %), | + 18 чел |
| трудоспособного воз­раста  | 4663 чел. (57,3 %), | 5810 чел. (68,6 %), | + 1147 чел |
| Старше трудоспособного возраста | 1554 чел. (19,1%) | 2913 чел. (34,4%) | + 1359 чел |

 Демографическая ситуация (общее увеличение населения, увеличение трудоспособного населения, увеличение детского населения и молодежи, увеличение населения пенсионного возраста и старше) сохраняется и создает объективные предпосылки увеличения количественных показателей деятельности учреждений.

**Сведения по населенным пунктам Белоярского городского поселения Верхнекетского муниципального района**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **на 01.01.2015** | **на 01.01.2016** |
| общее число сельских населен­ных пунктов | 1 | 1 |
| Общее число городских населенных пунктов | 1 | 1 |
| В том числе тех, где проживают жители | 2 | 2 |
| с числом жителей до 100 чел. - | - | - |
| с числом жителей свыше 100 че­ловек  | 2 | 2 |

Белый Яр, как населенный пункт, образован в 1930 году и имел статус "село". Решением Томского облисполкома от 14.10.1961 № 320 Белый Яр поменял статус с "село" на "рабочий поселок". В настоящее время рабочий поселок Белый Яр является административным центром Верхнекетского района.

Образование.

По состоянию на 01 января 2016 г. на территории поселения функционируют 5 муниципальных образовательных учреждений.

В отрасли трудится 182 педагога, из них 21 чел. имеют высшую квалификаци­онную категорию, 51 чел. - первую.

Средняя заработная плата по итогам 2015 года составила:

* пед. работники общеобразовательных учреждений – 37 557,2 руб.
* пед. работники дошкольных образовательных учреждений – 34 675,2 руб.
* пед. работники учреждений дополнительного образования – 34 275,0 руб.

В 2015 году на территории поселения было проведено мероприятий, направленных на формирование у детей здорового образа жизни, на сумму 4 470,8 тыс. руб., из них в каникулярное время – 1 355,5 тыс. руб..

В 2014-2015 годах на текущий ремонт помещений образовательных учреждения было затрачено более 2,8 млн. руб.

**Культура.**

В Белоярском городском поселении по состоянию на 01.01.2016 функционируют: районный центр культуры и досуга, Дом культуры «Железнодорожник», краеведческий музей, детская библиотека, центральная библиотека.

Данные учреждения ведут работу по библиотечному обслуживанию на­селения, реализуют государственную политику в области работы с молодежью, предоставляют населению услуги по организации досуга, занятием самодеятель­ного любительского творчества.

Книжный фонд библиотек составляет 46 тыс. экз., было приобретено книг 734 экз., в том числе за счет областного бюджета – 18.

В отчетном периоде читателями библиотек являются 3829 чел. Число по­сещений составило 50266.

Граждане, проживающие в поселении, в том числе пенсионеры и дети, приняли участие в 2015-2016 годах в 15-ти мероприятиях: проект «Версты Победы»: песенный конкурс «Мы знаем о войне лишь понаслышке», конкурс литературно-музыкальных композиций «Как это было, как совпало…», избирательный флешмоб «Палитра Победы», конкурс оформленных автомобилей «Тебе, Победа!», акция «Зажги свечу», акция «Отожмемся за Победу»; проект «Радуга над Кетью»: КВН «Вот так и живем», песенный конкурс «Все мы белоярцы – все мы земляки», Парад колясок, Карнавальное шествие, Открытие въездного знака и Аистового дерева, народные гуляния, масленичное гуляние.

Библиотеки имеют доступ к сети «Интернет», оснащены компьютерным обору­дованием.

Работают различные творческие коллективы: вокальный ансамбль «Встреча», ансамбль танца «Северные зори», игровой клуб «Доминошки», вокально-эстрадный ансабль «Элегия», эстрадно-танцевальная группа «Ритм», вокальный ансамбль «Русская песня», вокальный ансамбль «Бельканто», таетр-студия «ГиК», вокальная студия «Мелодия», детская вокальная группа «Апельсин», детская танцевальная группа «Конфетти».

 На территории административного центра Верхнекетского района (Белого Яра) активно развивается спорт. МОАУ ДОД ДЮСШ А.Карпова – одно из лучших детских спортивных учреждений области: бассейн, тренажерный и теннисный залы, лыжная база, комфортные условия для проживания спортсменов, проведения учебно-тренировочных сборов. Численность учащихся на 01.01.2016 – 440 человек.

 На территории поселения расположены спортивные сооружения, в т.ч. 1 бассейн, 1 лыжная база, 1 стадион с трибунами, 24 плоскостных сооружения и зала.

 С целью создания условий для развития молодежной политики, физической культуры и спорта в районе действует муниципальная программа «Развитие молодежной политики, физической культуры и спорта в Верхнекетском районе на 2016-2021 годы». В 2014 году открыт физкультурно-оздоровительный комплекса с бассейном «Радуга» в р.п.Белый Яр. Проводится реконструкция комплексной спортивной площадки по адресу: р.п.Белый Яр, стадион "Юность".

Здравоохранение.

Основой системы здравоохранения на территории поселения является ОГБУЗ «Верхнекетская районная больница», в которой имеется 5 амбулаторно-поликлинических учреждений (из них 1 на территории городского поселения), 1 пункт неотложной медицинской помощи.

На 01.01.2016 всего врачей 43, в т.ч. с высшей квалификационной категорией 7 человек, врачей с первой квалификационной категорией – 2 человека.

На 01.01.2016 среднемесячная заработная плата – 26267,2 рублей.

Построены здания инфекционного и прозекторского отделений на общую сумму 19,3 млн.руб. Проводится капитальный ремонт трехэтажного здания стационара. Все объекты расположены на территории Белого Яра.

Проведено углубленное обследование в рамках диспансеризации взрослого населения у 3053 пациентов. Профилактические и периодические медицинские осмотры детского населения выполнены на 100%.

В систему здравоохранения в 2015 году привлечены 2 врача.

**Торговля и малый бизнес**

На территории Белоярского городского поселения расположено 119 магазинов, 3 автозаправочных станции, 1 торговый центр, ветеринарный кабинет, 4 пекарни, 6 кафе, 5 пунктов приема дикоросов.

* 1. Транспортная обеспеченность территории

Белоярское городское поселение характеризуется следующей интегриро­ванностью в транспортную инфраструктуру области:

в р.п. Белый Яр располагается конечная станция железнодорожной ветки Тайга – Томск – Асино – Белый Яр, IV класса, в четном направлении перегон Санджик – Белый Яр однопутный, оборудован полуавтоблокировкой, возможна обработка 5 составов в сутки, в том числе 4 – грузовых по 3400 тонн каждый (57 условных вагонов в составе);

Белоярское городское поселение имеет прямое железнодорожное сообщение с областным центром – г. Томск, железнодорожная станция «Белый Яр» расположена в 5 км от Белого Яра, пассажирские перевозки Томск-2 – Белый Яр – Томск-2 осуществляются ежедневно;

на территории городского поселения отсутствуют дороги федераль­ного значения, не проходят транзитные автотранспортные потоки.

Внешние транспортно-экономические связи городского поселения осу­ществляются железнодорожным и автомобильным транспортом. В дальнем со­общении преобладает железнодорожный и автомобильный транспорт, в местном - автомобиль­ный.

Воздушные перевозки не осуществляются, так как на территории нет соб­ственного аэропорта, имеется одна вертолетная площадка.

Территория Белоярского городского поселения граничит с северной стороны с левым берегом реки Кеть (притоком Оби), речных вокзалов нет, имеется пристань возле обелиска, расположенного на берегу Кети. Ранее по р. Кеть осуществлялся сплав леса, но несколько лет назад он прекращен.

Река Кеть судоходна по всей территории поселения и до впадения в реку Обь. С 10 мая по 1 августа в период высокого уровня воды (глубина 6-16 метров) возможен провод барж грузоподъемностью 3000 тонн на всем протяжении реки Кеть.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №№ | Наименование показателей | ед.изм. | по сост. на 01.01.2016 |
| 1 | Протяженность автодорог общего пользования всего | км | 65,7 |
| 2 | Протяженность автодорог общего пользования с твер­дым покрытием | км | 17,3 |

Выгодное географическое положение городского поселения способствует развитию внутренних и внешних экономических и культурных связей. Через Белоярское городское поселение проходит электрифицированная железнодорожная линия, оборудованная современными средствами информатизации и связи.

Автомобильный транспорт

По территории Белоярского городского поселения дороги федерального значения не проходят. Ближайшая федеральная трасса – М52 проходит в г. Томске.

Суммарная протяжённость автомобильных дорог общего пользования на территории Белоярского городского поселения составляет 65,7 км, из них с твёрдым покрытием – 17,3 км. Имеется автодорога круглогодового действия Белый Яр – Колпашево, Белый Яр – Первомайское – Асино – Томск.

В собственности Белоярского городского поселения находится автодорог 10,7 км., в том числе с твердым покрытием – 4,9 км. До 2018 года планируется все дороги общего пользования оформить в муниципальную собственность.

Пассажирское сообщение по территории поселения осуществляется преиму­щественно автомобильным транспортом.

В настоящее время связи между населенными пунктами в городском поселении обеспечены относительно разветвленной сетью автодорог и недостатки в этой сфере относятся, главным образом, к качественным характеристикам - не­обходимо улучшение состояния дорожного покрытия автомобильных дорог, в том числе асфальтирование дорог внутри поселения.

Транспортное обслуживание населения

Обслуживание территории и населения сельского поселения пассажирским транспортом осуществляется двумя видами транспорта - автобусным и железнодорожным. Основную роль в перевозке пассажиров играет автобусное сообщение.

Пассажирские автомобильные перевозки обеспечиваются индивидуальным предпринимателем Нераз П.Н.. Сеть автобусных маршрутов на территории поселения включает в себя 2 маршрута:

Больница – станция Белый Яр – Больница – 15,2 км (туда и обратно);

Больница – улица Курская – Больница – 11,4 км (туда и обратно).

Основные проблемы по автобусному сообщению - неудовлетворительное состояние проезжей части, отсутствие оборудованных автобусных остановок, соответствующих требованиям государственного стандарта, недостаточный объем собственных средств в местном бюджете в связи с его дотационностью; существенный износ основных фондов; малая платежеспособность населения; слабая финансовая поддержка пассажирских перевозок из бюджетов всех уровней.

1. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ

Основными транспортными артериями в поселении являются автомобильные дороги местного значения и уличная дорожная сеть. Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, объездной дороге, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта средняя.

Количество и протяженность внутрипоселковых автобусных маршрутов не вполне удовлетворяют потребности населения в направлениях передвижения. Количество рейсов общественного транспорта в день в одном направлении не превышает восьми. Оба маршрута общественного транспорта в целом пролегают по центральной улице Гагарина. Остаются не охваченными улицы Таежная, Коммунальная, Южная и другие. Это связано с убыточностью внутрипоселковых маршрутов и отсутствием возможности оборудования остановок по другим маршрутам. В целях совершения рабочих поездок и поездок на учебу экономически активное население городского поселения пользуется личным транспортом.

Характер и цели передвижения населения Белоярского городского поселения не менялись последние несколько лет, таким образом, можно судить и о неизменности транспортного спроса в прогнозируемом периоде.

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

1. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

Основным вариантом развития программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры. Для достижения этого необходимо решить следующие задачи:

 выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

 выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

 выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

 подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капи­тальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных со­оружений на них;

 создание и ведение нормативно-правовой документации на всех объектах транспортной инфраструктуры;

 информирование детей школьного и дошкольного возраста о правилах без­опасности на автомобильных дорогах во избежание и предотвращение травматизма.

1. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА, ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета поселения, районного бюджета и областного бюджета.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог, по реализации Программы формируется Администрацией городского поселения по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

* 1. **Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

* 1. **Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.**

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом, при этом предлагается разработать паспорт маршрутов, осуществляющих перевозки внутри Поселения.

Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

* 1. **Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.**

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-­дорожной сети с 2016г. до 2030 г. не меняется. Это означает: нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети;

В связи с отсутствием в Поселении СТО запланировано мероприятие по проектированию и строительству 2 постов СТО в Поселении.

Мероприятия данного раздела планируются как дополнительные из-за недостатка финансовых средств при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

* 1. **Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.**

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя:

- проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием.

В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории городского поселения необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри поселения между населенными пунктами и местами приложения труда, а также в целях отдыха и туризма.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

* 1. **Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.**

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

* 1. **Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения**

В целях развития сети дорог поселения планируются:

 - Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

 - Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

 - Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

 - Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному. Необходимость и очередность строительства автомобильных дорог на территориях нового жилищного строительства определяется и осуществляется застройщиком.

 - Мероприятия по паспортизации бесхозяйных участков дорог, находящихся на территории городского поселения

Реализация мероприятий позволит изготовить технические паспорта, технические планы, кадастровые паспорта на автомобильные дороги общего пользования местного значения

**6.7.Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков.**

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

 - проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение.

 - информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;

 - обеспечение образовательных учреждений Поселения учебно- методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-­транспортного травматизма;

 - замена и установка технических средств организации дорожного движения, в т.ч. проектные работы;

 При реализации программы планируется осуществление следующих мероприятий:

 - Мероприятия по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер по их устранению

 - Приобретение знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий

 - Установка и замена знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

Из всего вышеперечисленного следует, что на расчетный срок основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры Белоярского городского поселения должны стать:

на первом этапе (2016-2020гг):

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;

- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- проектирование и капитальный ремонт искусственных сооружений;

- паспортизация всех бесхозяйных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения

- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению Поселения.

Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования за счет установки средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

на втором этапе (2021-2025гг.):

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;

 - текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

 - организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению Поселения;

 - проектирование и строительство тротуаров в населенных пунктах Поселения.

на третьем этапе на перспективу (2026-2030 годы):

 - содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;

- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

 - организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению Поселения;

 - проектирование и создание велодорожек и веломаршрутов на территории Поселения;

 - проектирование и строительство СТО- 2 поста.

1. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименованиемероприятия | Наименованиебюджета | Финансовые затраты, тыс.руб. |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021-­****-2035** |
| 1 | Ремонт и содержание автомо­бильных дорог Белоярского городского поселения | Областной бюджет,Районный бюджет**Бюджет поселения** | **1938,0****6680,4** | **19220****961****4039** | **1938,0****6680,4** | **1938,0****6680,4** | **1938,0****6680,4** | **86164** |
|  | Итого |  | **8618,4** | **24220** | **8618,4** | **8618,4** | **8618,4** | **187939,6** |

1. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Программы и оценку эффективности реализации Программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы является степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также установленных Методикой (Приложение 1 к Программе).

8.1. Оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации исполнителем.

8.2. Оценка эффективности Программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы; степень достижения планируемых значений показателей Программы.

 8.3. Расчет итоговой оценки эффективности Программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, раздельно по каждому из критериев оценки эффективности Программы:

1-й этап - расчет P1 - оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы»;

2-й этап - расчет P2 - оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы»;

3-й этап - расчет Ритог - итоговой оценки эффективности Программы.

8.4. Итоговая оценка эффективности Программы (Ритог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности Программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации Программы.

8.5. Расчет Р1 - оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы» осуществляется по следующей формуле:

Р1 = (Уфакт + u) / Упл\*100%, (1) где:

Уфакт - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию Программы за отчетный год;

Упл - плановый объем бюджетных средств на реализацию Программы в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

8.6. Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию Программы» осуществляется по следующим критериям:

Программа выполнена в полном объеме, если Р1 = 100%;

Программа в целом выполнена, если 80% < Р1 < 100%;

Программа не выполнена, если Р1 < 80%.

* 1. Расчет Р2 - оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по формуле:

P2 = SUM Ki / N, i = 1 (2), где:

Ki - исполнение i планируемого значения показателя Программы за отчетный год в процентах;

N - число планируемых значений показателей Программы. Исполнение по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

Ki = П факт / П пл \* 100%, (3)

где:

П факт - фактическое значение i показателя за отчетный год;

П пл - плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

Ki = 100%. (4)

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

Ki = 0%. (5)

8.8. Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по следующим критериям:

Программа перевыполнена, если P2 > 100%;

Программа выполнена в полном объеме, если 90% < P2 < 100%;

Программа в целом выполнена, если 75% < P2 < 95%

Программа не выполнена, если P2 < 75%.

8.9. Итоговая оценка эффективности Программы осуществляется по формуле:

Ритог = (P1 + P2) / 2, (6)

где:

Ритог - итоговая оценка эффективности Программы за отчетный год.

8.10. Интерпретация итоговой оценки эффективности Программы осуществляется по следующим критериям:

Ритог > 100% высокоэффективная;

90% < Ритог < 100% эффективная;

75% < Ритог < 90% умеренно эффективная;

Ритог < 75% неэффективная.

9.ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры сельских поселений, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050). В то же время, разработка и утверждение таких программ в отношении городских округов и городских поселений, по общему правилу, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально - экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Развитие транспорта на территории Поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система Белоярского городского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры Белоярского городского поселения, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского округа или поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

* применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
* координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
* координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Томской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
* запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
* разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

* конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Реализация программы осуществляется на основе положений действу­ющего законодательства Российской Федерации, Томской области, норма­тивных правовых актов Белоярского городского поселения, Верхнекетского района.

Главным условием реализации программы является привлечение в транспортную сферу городского поселения достаточного объема финансовых ре­сурсов. Программа предусматривает финансирование мероприятий за счет всех уровней бюджетов на безвозвратной основе. Одновременно с этим для финан­сирования коммерческой части программы предполагаются осуществлять из внебюджетных источников.

Финансирование мероприятий программы за счет средств муниципального образования будет осуществляться исходя из реальных возможностей бюджетов на очередной финансовый год и плановый период.

Предусматривается ежегодная корректировка мероприятий.

**Приложение к программе Комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Белоярское городское поселение» Верхнекетского района Томской области на 2016-2035 годы**

**Сведения
о методике расчета показателя (индикатора) программы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование****показателя** | **Единица****измерения** | **Методика расчета показателя (формула) и методологические пояснения к показателю** | **Базовые показатели (используемые в формуле)** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| **1** | **Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отве­чающих нормативным тре­бованиям, в общей протя­женности автомобильных дорог общего пользования местного значения** | **%** | **8=У1/У2х100%** | **S - доля протяженности автомобильных дорог общего местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения** |
|  |  |  | **V**1 **- автомобильные дороги общего пользования местного значения, не отвечающие нормативным требованиям** |
|  |  |  | **V2 - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного****значения** |
| **2** | **Количество лиц, погибших в результате дорожно-­транспортных****происшествий** | **человек** | **Плановые значения показателей рассчитываются по формуле:****П = П1\*4,5%/100% - Щ где И - количество лиц, погибших в результате ДТП в предшествующий год;.** | **Количество лиц, погибших в результате ДТП, зарегистрированных ГИБДД на территории Белоярского городского поселения по итогам 2015 года (0 чел.) с ежегодным уменьшением на 4,5% к****2020 году** |