**Томская область**

**Верхнекетский район**

Совет Белоярского городского поселения

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| р.п. Белый Яр |  |
| 26 ноября 2013 года | № 85 |

РЕШЕНИЕ

**О муниципальном дорожном фонде**

**муниципального образования**

**«Белоярское городское поселение»**

**(*в ред. решения от 14.05.2014 № 18)***

В соответствии с пунктом 5 статьи 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-Ф3 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом муниципального образования «Белоярское городское поселение», в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения,

Совет Белоярского городского поселения

**РЕШИЛ:**

1. Создать муниципальный дорожный фонд муниципального образования «Белоярское городское поселение» с 1 января 2014 года.

2. Утвердить Положение о муниципальном дорожном фонде муниципального образования «Белоярское городское поселение» согласно приложению.

3. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования в информационном вестнике Верхнекетского района «Территория», но не ранее 1 января 2014 года.

4. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на Главу Белоярского городского поселения В.Л. Минеева.

Председатель Совета Глава

Белоярского городского поселения Белоярского городского поселения

С.В. Высотина В.Л. Минеев

***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***

Совет-1, Адм БГП-1, Адм ТО -1, прокур.-1,УФ-1,бухгалтерия-1

Приложение к решению

Совета Белоярского

городского поселения

от 26 ноября 2013г. № 85

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**о муниципальном Дорожном фонде**

**муниципального образования «Белоярское городское поселение»**

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящее Положение принято на основании пункта 5 статьи 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации в целях повышения эффективности использования бюджетных ассигнований.

Муниципальный дорожный фонд (далее – Дорожный фонд) - часть средств бюджета муниципального образования «Белоярское городское поселение» (далее – местный бюджет), подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в границах поселения.

2. Бюджетные ассигнования Дорожного фонда имеют целевое назначение.

II. ПОРЯДОК ФОРМИРОВАНИЯ ДОРОЖНОГО ФОНДА

3. Объем бюджетных ассигнований Дорожного фонда утверждается решением Совета Белоярского городского поселения о местном бюджете на очередной финансовый год в размере не менее суммы прогнозируемого объема доходов местного бюджета от:

1) акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в местный бюджет;

2) доходов от реализации имущества, находящегося в собственности муниципального образования «Белоярское городское поселение» (за исключением имущества муниципальных бюджетных и автономных учреждений, а также имущества муниципальных унитарных предприятий, в том числе казённых), в части реализации основных средств по указанному имуществу;

3) доходов от использования имущества, входящего в состав автомобильных дорог общего пользования местного значения;

4) доходов от передачи в аренду земельных участков, расположенных в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения;

5) платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования местного значения транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

6) государственной пошлины за выдачу органом местного самоуправления специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам общего пользования местного значения на территории муниципального образования «Белоярское городское поселение» транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, зачисляемых в местный бюджет;

7) штрафов за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения;

8) денежных средств, поступающих в местный бюджет от уплаты неустоек (штрафов, пеней), а также от возмещения убытков муниципального заказчика, взысканных в установленном порядке в связи с нарушением исполнителем (подрядчиком) условий муниципального контракта или иных договоров, финансируемых за счет средств Дорожного фонда, или в связи с уклонением от заключения таких контракта или иных договоров;

9) денежных средств, внесенных участником конкурса или аукциона, проводимых в целях заключения муниципального контракта, финансируемого за счет средств дорожного фонда, в качестве обеспечения заявки на участие в таком конкурсе или аукционе в случае уклонения участника конкурса или аукциона от заключения такого контракта и в иных случаях, установленных законодательством Российской Федерации;

10) межбюджетных трансфертов, получаемых из других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации:

а) на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в границах поселения, осуществления иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности;

б) на обеспечение сбалансированности бюджетов поселений

*п.п. 10 в ред. решения от 14.05.2014 № 18*

11) платы за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения;

12) платы по соглашениям об установлении частных сервитутов в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения в целях строительства (реконструкции), капитального ремонта объектов дорожного сервиса, их эксплуатации, установки и эксплуатации рекламных конструкций;

13) платы по соглашениям об установлении публичных сервитутов в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения в целях прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации;

14) безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц, в том числе добровольных пожертвований, на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4. Бюджетные ассигнования Дорожного фонда, за исключением ассигнований, сформированных в соответствии с подпунктом 10 пункта 3 настоящего Положения, не использованные в текущем финансовом году, направляются на увеличение бюджетных ассигнований Дорожного фонда в очередном финансовом году.

Не использованные в текущем финансовом году бюджетные ассигнования Дорожного фонда, сформированные в соответствии с подпунктом 10 пункта 3 настоящего Положения, могут быть направлены на увеличение бюджетных ассигнований Дорожного фонда в очередном финансовом году в объеме остатков межбюджетных трансфертов при установлении главным администратором доходов бюджета от возврата остатков наличия потребности в неиспользованных целевых средствах.

Порядок направления бюджетных ассигнований в очередном финансовом году, сформированных в соответствии с подпунктом 10 пункта 3 настоящего Положения и не использованных в текущем финансовом году, определяется Управлением финансов Администрации Верхнекетского района.

5. Если при формировании и исполнении местного бюджета на очередной финансовый год бюджетные ассигнования Дорожного фонда превышают прогнозируемый объем доходов Дорожного фонда, то они покрываются за счет налоговых и неналоговых доходов местного бюджета, поступающих в очередном финансовом году, кроме доходов, указанных в пункте 3 настоящего Положения.

III. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СРЕДСТВ ДОРОЖНОГО ФОНДА

6. Средства Дорожного фонда используются по следующим направлениям расходов:

1) проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

2) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

3) капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в границах поселения;

4) содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

5) диагностика, обследование и паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения;

6) оформление землеустроительных и кадастровых дел на объекты недвижимого имущества, государственный кадастровый учет земельных участков под автомобильными дорогами общего пользования местного значения для регистрации права оперативного управления и права собственности муниципального образования «Белоярское городское поселение»;

7) выполнение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

8) осуществление мероприятий, направленных на улучшение технических характеристик автомобильных дорог местного значения общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

9) осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

7. Доходы от реализации имущества, находящегося в собственности муниципального образования «Белоярское городское поселение» (за исключением имущества муниципальных бюджетных и автономных учреждений, муниципальных унитарных предприятий, в том числе казённых), в части реализации основных средств по указанному имуществу направляются на строительство, реконструкцию и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

IV. ОТЧЕТНОСТЬ И КОНТРОЛЬ ЗА ФОРМИРОВАНИЕМ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ БЮДЖЕТНЫХ АССИГНОВАНИЙ ДОРОЖНОГО ФОНДА

8. Главный администратор источников формирования Дорожного фонда и главный распорядитель бюджетных средств Дорожного фонда определяются решением Совета Белоярское городское поселения о местном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

9. Ответственность за целевое использование бюджетных ассигнований Дорожного фонда несет главный распорядитель бюджетных средств, осуществляющий функции заказчика мероприятий по осуществлению дорожной деятельности, в распоряжение которого выделялись средства Дорожного фонда.

10. Контроль за целевым использованием бюджетных ассигнований Дорожного фонда осуществляется в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации, муниципальными правовыми актами муниципального образования «Белоярское городское поселение».

11. Бюджетные ассигнования Дорожного фонда подлежат возврату в местный бюджет в случае установления их нецелевого использования, влекущего ответственность, установленную действующим законодательством Российской Федерации.

1. ОТЧЕТ ОБ ИСПОЛНЕНИИ ДОРОЖНОГО ФОНДА

12. Отчет об исполнении Дорожного фонда формируется в составе бюджетной отчетности об исполнении местного бюджета отдельным приложением в сроки, установленные в Положении о бюджетном процессе в муниципальном образовании «Белоярское городское поселение» для годового отчета и отчетов об исполнении бюджета за первый квартал, полугодие и девять месяцев.