Утверждена

Постановлением Администрации Белоярского городского поселения

От « » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2016 г. № \_\_\_\_\_\_

ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ БЕЛОЯРСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ВЕРХНЕКЕТСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ ДО 2030 ГОДА

2016 год

СОДЕРЖАНИЕ:

1. Паспорт Программы …………………………………………………....3-4
2. Введение……………………………………………………………………5
3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры………………………………………………………..6-10
4. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов…………………………..11
5. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта ………………………….…..11-12
6. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого в реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)…………………………….……………….12
7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры………………..…………………………………………12
8. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры……………………………12-13
9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры………………………….……13

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| 1.1. Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Белоярского городского поселения Верхнекетского муниципального района Томской области до 2030 года (далее - Программа) |
| 1.2. Основание для раз­работки Программы | - Градостроительный кодекс Российской Федерации;   * Требования к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденные постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. №1440; * Схема территориального планирования Верхнекетского муниципального района Томской области (решение Думы от 26.12.2013 № 106) * Генеральный план Белоярского городского поселения (решение Совета Белоярского городского поселения от 12.11.2013 № 45); * Правила землепользования и застройки Белоярского городского поселения (решение Совета Белоярского городского поселения от 22.03.2012 № 172); * Нормативы градостроительного проектирования Белоярского городского поселения (решение Совета Белоярского городского поселения от 24.06.2015 № 030) |
| 1.3. Заказчик и Разработчик Программы | - Администрация Белоярского городского поселе­ния Верхнекетского муниципального района Томской области |
| Местонахождение Заказчика и Разработчика | 636500 Томская область, Верхнекетский район, р.п. Белый Яр, ул. Гагарина. д.19 |
| 1.4. Исполнитель программных меропри­ятий | - Администрация Белоярского городского поселения Верхнекетского муниципального района Томской области |
| 1.5. Основные цели и задачи Программы | Повышение комфортности и безопасности жизне­деятельности населения и хозяйствующих субъек­тов на территории Белоярского городского поселе­ния Верхнекетского муниципального района Томской области |
| 1.6. Целевые индикато­ры и показатели программы | Развитие транспортной инфраструктуры. Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, доступность объектов транспортной инфраструктуры. Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |

|  |  |
| --- | --- |
| 1.7. Сроки реализации Программы | Сроки реализации программы: 2016-2030 годы |
| 1.8. Объем и источники  финансирования  Программы | Общий объем финансирования программных мероприятий в 2017 г. составляет 10 000 тыс. руб.  К источникам финансирования программных ме­роприятий относятся:  -местный бюджет Белоярского городского поселения – 200,00 тыс.руб.;  - федеральный бюджет – 0;  -бюджет муниципального образования «Верхнекетский район» - 4 000,00 тыс.руб.;  -бюджет Томской области – 5 800 тыс. руб;  -прочие источники финансирования. |
| 1.9. Укрупненное описание запланиро­ванных мероприятий (инвестиционных проектов) по проекти­рованию, строи­тельству, ре­конструкции объектов | 1. Поэтапная реконструкция и ремонт существу­ющих объектов транспортной инфраструктуры. 2. Строительство новых объектов транспортной инфраструктуры. |
| 1.10. Ожидаемые результаты реализации программы | В результате реализации Программы предполагает­ся:   1. Развитие транспортной инфраструктуры; 2. Развитие транспорта общего пользования; 3. Развитие сети дорог поселения 4. Повышение безопасности дорожного движения. |

1. Введение.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Белоярского городского поселения Верхнекетского муниципального района до 2030 г. (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Градострои­тельного кодекса РФ, Требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. №1440.

**Основные понятия**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-­экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии указанных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения обеспечивает:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания на­селения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономи­ческой деятельности), на территории городского поселения;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения или нормативами градо­строительного проектирования городского поселения;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в пере­возке пассажиров и грузов на территории поселения (далее - транспортный спрос);

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градострои­тельной деятельностью в поселении;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Ответственность за разработку Программы и ее утверждение закреплены за органами местного самоуправления.

На основании утвержденной Программы орган местного самоуправления может определять порядок и условия разработки инвестиционных программ и муниципальных правовых актов. Программа является базовым документом для разработки инвестиционных программ Белоярского городского поселения Верхнекетского муниципального района.

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

Верхнекетский район относится к группе северных районов, занимая вторую по величине площадь среди районов Томской области.Белоярское городское поселение расположенов центральной части Верхнекетского района. Его северная граница проходит по левобережью реки Кеть, восточная и южная граница - по границам кварталов лесхоза «Виссарионов бор», западная - по озеру Безымянному до впадения в реку Кеть. Площадь поселения составляет 11795,06 га.

По числу жителей Белоярское городское поселение является наиболее крупным поселением на территории Верхнекетского района, а его административный центр - рабочий поселок Белый Яр - самым крупным по числу жителей населенным пунктом района.

Транспортная доступность из других районов и из областного центра г.Томска с Белоярским городским поселением имеет круглогодичный характер и осуществляется по автомобильным дорогам «Томск - Асино - Первомайское - Белый Яр», «Томск - Колпашево - Белый Яр», а также по железной дороге «Томск - Асино - Белый Яр».

* 1. Социально-экономическое состояние

Экономика муниципального образования «Белоярское городское поселение» представлена отраслями: лесная промышленность, деревоперерабатывающая промышленность, личное подсобное хозяйство, торговля. Доминирующая отрасль - лесная промышленность.

Белоярское городское поселение имеет достаточно разветвленную социальную сферу. Большое сосредоточение объектов культуры, образования и здравоохранения, предоставляющих широкий спектр услуг в сфере образования, культуры, молодежной политики, спорта и досуга дает возможности для развития человеческого потенциала населения Белого Яра.

Демографическая ситуация. По состоянию на 01.01.2016 года население Белоярского городского поселения Верхнекетского района составляет 8467 чел. Числен­ность работающего населения составляет 5810 чел. (это 68,6 % от всего населе­ния). Численность пенсионеров 2913 чел. (34,4 % от численности всего населения). Численность детей и подростков (от 0 до 18 лет) 1927 чел. (22,7% от численности всего населения). За 2015 год родилось 242 чел., умерло - 242 чел. Естественная прибыль (убыль) населения составила 0 чел. Миграционная убыль населения за 2015 год составила 197 чел. (прибыло в поселение 516 чел., убыло — 713 чел.).

Краткая характеристика населения .

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | На 01.01.2015 | На 01.01.2016 | динамика |
| Численность населения, в т.ч. | 8 126 чел | 8 467 чел | + 341 чел |
| Из общего числа жителей: |  |  |  |
| моложе трудоспособ­ного возраста (от 0 до 18 лет) | 1909 чел. (23,4 %) | 1927 чел. (22,7 %), | + 18 чел |
| трудоспособного воз­раста | 4663 чел. (57,3 %), | 5810 чел. (68,6 %), | + 1147 чел |
| Старше трудоспособного  возраста | ………… | 2913 чел. (34,4%) |  |

Демографическая ситуация (общее увеличение населения, увеличение трудоспособного населения, увеличение детского населения и молодежи) сохраняется и создает объективные предпосылки увеличения количественных показателей деятельности учреждений.

**Сведения по населенным пунктам Белоярского городского поселения Верхнекетского муниципального района**

:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | На 01.01.2015 | На 01.01.2016 |
| общее число сельских населен­ных пунктов | 1 | 1 |
| Общее число городских населенных пунктов | 1 | 1 |
| В том числе тех, где проживают жители | 2 | 2 |
| с числом жителей до 100 чел. - | - | - |
| с числом жителей свыше 100 че­ловек | 2 | 2 |

Белый Яр, как населенный пункт, образован в 1930 году и имел статус "село". Решением Томского облисполкома от 14.10.1961 № 320 Белый Яр поменял статус с "село" на "рабочий поселок". В настоящее время рабочий поселок Белый Яр является административным центром Верхнекетского района.

Образование.

По состоянию на 01 января 2016 г. на территории поселения функционируют 5 муниципальных образовательных учреждений.

В отрасли трудится 182 педагога, из них 21 чел. имеют высшую квалификаци­онную категорию, 51 чел. - первую.

Средняя заработная плата по итогам 2015 года составила:

* пед. работники общеобразовательных учреждений – 37 557,2 руб.
* пед. работники дошкольных образовательных учреждений – 34 675,2 руб.
* пед. работники учреждений дополнительного образования – 34 275,0 руб.

В 2015 году на территории поселения было проведено мероприятий, направленных на формирование у детей здорового образа жизни, на сумму 4 470,8 тыс. руб., из них в каникулярное время – 1 355,5 тыс. руб..

В 2014-2015 годах на текущий ремонт помещений образовательных учреждения было затрачено более 2,8 млн. руб.

**Культура.**

В Белоярском городском поселении по состоянию на 01.01.2016 функционируют: районный центр культуры и досуга, Дом культуры «Железнодорожник», краеведческий музей, детская библиотека, центральная библиотека.

Данные учреждения ведут работу по библиотечному обслуживанию на­селения, реализуют государственную политику в области работы с молодежью, предоставляют населению услуги по организации досуга, занятием самодеятель­ного любительского творчества.

Книжный фонд библиотек составляет 46 тыс. экз., было приобретено книг 734 экз., в том числе за счет областного бюджета – 18.

В отчетном периоде читателями библиотек являются 3829 чел. Число по­сещений составило 50266.

Граждане, проживающие в поселении, в том числе пенсионеры и дети, приняли участие в 2015-2016 годах в 15-ти мероприятиях: проект «Версты Победы»: песенный конкурс «Мы знаем о войне лишь понаслышке», конкурс литературно-музыкальных композиций «Как это было, как совпало…», избирательный флешмоб «Палитра Победы», конкурс оформленных автомобилей «Тебе, Победа!», акция «Зажги свечу», акция «Отожмемся за Победу»; проект «Радуга над Кетью»: КВН «Вот так и живем», песенный конкурс «Все мы белоярцы – все мы земляки», Парад колясок, Карнавальное шествие, Открытие въездного знака и Аистового дерева, народные гуляния, масленичное гуляние.

Библиотеки имеют доступ к сети «Интернет», оснащены компьютерным обору­дованием.

Работают различные творческие коллективы: вокальный ансамбль «Встреча», ансамбль танца «Северные зори», игровой клуб «Доминошки», вокально-эстрадный ансабль «Элегия», эстрадно-танцевальная группа «Ритм», вокальный ансамбль «Русская песня», вокальный ансамбль «Бельканто», таетр-студия «ГиК», вокальная студия «Мелодия», детская вокальная группа «Апельсин», детская танцевальная группа «Конфетти».

На территории административного центра Верхнекетского района (Белого Яра) активно развивается спорт. МОАУ ДОД ДЮСШ А.Карпова – одно из лучших детских спортивных учреждений области: бассейн, тренажерный и теннисный залы, лыжная база, комфортные условия для проживания спортсменов, проведения учебно-тренировочных сборов. Численность учащихся на 01.01.2016 – 440 человек.

На территории поселения расположены спортивные сооружения, в т.ч. 1 бассейн, 1 лыжная база, 1 стадион с трибунами, 24 плоскостных сооружения и зала.

С целью создания условий для развития молодежной политики, физической культуры и спорта в районе действует муниципальная программа «Развитие молодежной политики, физической культуры и спорта в Верхнекетском районе на 2016-2021 годы». В 2014 году открыт физкультурно-оздоровительный комплекса с бассейном «Радуга» в р.п.Белый Яр. Проводится реконструкция комплексной спортивной площадки по адресу: р.п.Белый Яр, стадион "Юность".

Здравоохранение.

Основой системы здравоохранения на территории поселения является ОГБУЗ «Верхнекетская районная больница», в которой имеется 5 амбулаторно-поликлинических учреждений (из них 1 на территории городского поселения), 1 пункт неотложной медицинской помощи.

На 01.01.2016 всего врачей 43, в т.ч. с высшей квалификационной категорией 7 человек, врачей с первой квалификационной категорией – 2 человека.

На 01.01.2016 среднемесячная заработная плата – 26267,2 рублей.

Построены здания инфекционного и прозекторского отделений на общую сумму 19,3 млн.руб. Проводится капитальный ремонт трехэтажного здания стационара. Все объекты расположены на территории Белого Яра.

Проведено углубленное обследование в рамках диспансеризации взрослого населения у 3053 пациентов. Профилактические и периодические медицинские осмотры детского населения выполнены на 100%.

В систему здравоохранения в 2015 году привлечены 2 врача.

**Торговля и малый бизнес**

На территории Белоярского городского поселения расположено 119 магазинов, 3 автозаправочных станции, 1 торговый центр, ветеринарный кабинет, 4 пекарни, 6 кафе, 5 пунктов приема дикоросов.

* 1. Транспортная обеспеченность территории

Белоярское городское поселение характеризуется следующей интегриро­ванностью в транспортную инфраструктуру области:

в р.п. Белый Яр располагается конечная станция железнодорожной ветки Тайга – Томск – Асино – Белый Яр, IV класса, в четном направлении перегон Санджик – Белый Яр однопутный, оборудован полуавтоблокировкой, возможна обработка 5 составов в сутки, в том числе 4 – грузовых по 3400 тонн каждый (57 условных вагонов в составе);

Белоярское городское поселение имеет прямое железнодорожное сообщение с областным центром – г. Томск, железнодорожная станция «Белый Яр» расположена в 5 км от Белого Яра, пассажирские перевозки Томск-2 – Белый Яр – Томск-2 осуществляются ежедневно;

на территории городского поселения отсутствуют дороги федераль­ного значения, не проходят транзитные автотранспортные потоки.

Внешние транспортно-экономические связи городского поселения осу­ществляются железнодорожным и автомобильным транспортом. В дальнем со­общении преобладает железнодорожный и автомобильный транспорт, в местном - автомобиль­ный.

Воздушные перевозки не осуществляются, так как на территории нет соб­ственного аэропорта, имеется одна вертолетная площадка.

Территория Белоярского городского поселения граничит с северной стороны с левым берегом реки Кеть (притоком Оби), речных вокзалов нет, имеется пристань возле обелиска, расположенного на берегу Кети. Ранее по р. Кеть осуществлялся сплав леса, но несколько лет назад он прекращен.

Река Кеть судоходна по всей территории поселения и до впадения в реку Обь. С 10 мая по 1 августа в период высокого уровня воды (глубина 6-16 метров) возможен провод барж грузоподъемностью 3000 тонн на всем протяжении реки Кеть.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №№ | Наименование показателей | ед.изм. | по сост. на 01.01.2016 |
| 1 | Протяженность автодорог общего пользования всего | км | 65,7 |
| 2 | Протяженность автодорог общего пользования с твер­дым покрытием | км | 17,3 |

Выгодное географическое положение городского поселения способствует развитию внутренних и внешних экономических и культурных связей. Через Белоярское городское поселение проходит электрифицированная железнодорожная линия, оборудованная современными средствами информатизации и связи.

Автомобильный транспорт

По территории Белоярского городского поселения дороги федерального значения не проходят. Ближайшая федеральная трасса – М52 проходит в г. Томске.

Суммарная протяжённость автомобильных дорог общего пользования на территории Белоярского городского поселения составляет 65,7 км, из них с твёрдым покрытием – 17,3 км. Имеется автодорога круглогодового действия Белый Яр – Колпашево, Белый Яр – Первомайское – Асино – Томск.

В собственности Белоярского городского поселения находится автодорог 10,7 км., в том числе с твердым покрытием – 4,9 км. До 2018 года планируется все дороги общего пользования оформить в муниципальную собственность.

Пассажирское сообщение по территории поселения осуществляется преиму­щественно автомобильным транспортом.

В настоящее время связи между населенными пунктами в городском поселении обеспечены относительно разветвленной сетью автодорог и недостатки в этой сфере относятся, главным образом, к качественным характеристикам - не­обходимо улучшение состояния дорожного покрытия автомобильных дорог, в том числе асфальтирование дорог внутри поселения.

Транспортное обслуживание населения

Обслуживание территории и населения сельского поселения пассажирским транспортом осуществляется двумя видами транспорта - автобусным и железнодорожным. Основную роль в перевозке пассажиров играет автобусное сообщение.

Пассажирские автомобильные перевозки обеспечиваются индивидуальным предпринимателем Нераз П.Н.. Сеть автобусных маршрутов на территории поселения включает в себя 2 маршрута:

Больница – станция Белый Яр – Больница – 15,2 км (туда и обратно);

Больница – улица Курская – Больница – 11,4 км (туда и обратно).

Основные проблемы по автобусному сообщению - неудовлетворительное состояние проезжей части, отсутствие оборудованных автобусных остановок, соответствующих требованиям государственного стандарта, недостаточный объем собственных средств в местном бюджете в связи с его дотационностью; существенный износ основных фондов; малая платежеспособность населения; слабая финансовая поддержка пассажирских перевозок из бюджетов всех уровней.

1. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера пере­движения населения и перевозок грузов

Основными транспортными артериями в поселении являются автомобильные дороги местного значения и уличная дорожная сеть. Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, объездной дороге, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта средняя.

Количество и протяженность внутрипоселковых автобусных маршрутов не вполне удовлетворяют потребности населения в направлениях передвижения. Количество рейсов общественного транспорта в день в одном направлении не превышает восьми. Оба маршрута общественного транспорта в целом пролегают по центральной улице Гагарина. Остаются не охваченными улицы Таежная, Коммунальная, Южная и другие. Это связано с убыточностью внутрипоселковых маршрутов и отсутствием возможности оборудования остановок по другим маршрутам. В целях совершения рабочих поездок и поездок на учебу экономически активное население городского поселения пользуется личным транспортом.

Характер и цели передвижения населения Белоярского городского поселения не менялись последние несколько лет, таким образом, можно судить и о неизменности транспортного спроса в прогнозируемом периоде.

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

1. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Основным вариантом развития программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры. Для достижения этого необходимо решить следующие задачи:

выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капи­тальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных со­оружений на них;

создание и ведение нормативно-правовой документации на всех объектах транспортной инфраструктуры;

информирование детей школьного и дошкольного возраста о правилах без­опасности на автомобильных дорогах во избежание и предотвращение травматизма.

1. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Стоимость мероприятий определена ориентировочно основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:

1. Содержание дорог в требуемом техническом состоянии;
2. Обеспечение безопасности дорожного движения.

Перечень программных мероприятий приведен ниже.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование мероприятия** | **Год реализации** |
| 1 | Содержание автомобильных дорог Белоярского городского поселения | 2016-2030 |
| 2 | Ремонт автомобильных дорог Белоярского городского поселения | 2016-2030 |

1. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, ре­конструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование  мероприятия | Наименование  бюджета | Финансовые затраты, тыс.руб. | | | | | |
| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021-­  -2030 |
| 1 | Содержание автомо­бильных дорог Белоярского городского поселения | Федеральный,  областной,  местный,  внебюджетные  источники | 1938,0  6680,4 | 10 000 | **15 000** | 15 000 | 20 000 | 180 000 |
|  | Итого |  | **8618,4** | **10 000** | **15 000** | **15 000** | **20 000** | **248 618,4** |

1. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п/п | Мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции объек­тов транспортной инфраструктуры | Оценка эффективности мероприятий по проектирова­нию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры |
| 1 | Содержание автомобильных дорог Белоярского городского поселения | Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Белоярского городского поселения Верхнекетского муниципального района Томской области |

1. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятель­ности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов

транспортной инфраструктуры

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п/п | Действующие нормативные пра­вовые акты в сфере транспортной инфраструктуры | Предложения по совершенствованию норма­тивно - правового и информационного раз­вития транспортной инфраструктуры, направленные на достижение целевых по­казателей Программы. |
| 1 | Муниципальная программа «Раз­витие автомобильных дорог мест­ного значения в Верхнекетском районе на 2016- 2017годы» | Не требуется |
| 2 | Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в Верхнекетском районе в 2016-2021г.г.» | Не требуется |

Реализация программы осуществляется на основе положений действу­ющего законодательства Российской Федерации, Томской области, норма­тивных правовых актов Белоярского городского поселения, Верхнекетского района.

Главным условием реализации программы является привлечение в транспортную сферу городского поселения достаточного объема финансовых ре­сурсов. Программа предусматривает финансирование мероприятий за счет всех уровней бюджетов на безвозвратной основе. Одновременно с этим для финан­сирования коммерческой части программы предполагаются осуществлять из внебюджетных источников.

Финансирование мероприятий программы за счет средств муниципального образования будет осуществляться исходя из реальных возможностей бюджетов на очередной финансовый год и плановый период.

Предусматривается ежегодная корректировка мероприятий.