

БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ И ОСТОРОЖНЫ

Все мы знаем, что железнодорожный путь - это зона повышенной опасности. Но, несмотря на это, каждый год повторяются трагедии, похожие друг на друга.

За период с 2018г. по 2022 г. в границах Томской дистанции инфраструктуры (участок Тайга-Белый Яр) произошло 23 случая непроизводственного травматизма. Погибло 8 человек

Причина - нарушение пострадавшими правил нахождения на железнодорожных путях: переход пути в неустановленных местах, нахождение в колее ж.д. пути, использование наушников и гаджетов при переходе через железнодорожные пути. Во всех случаях **ВИНОВЕН САМ ПОСТРАДАВШИЙ!**

А нам остается только еще раз предупредить: не оставляйте детей без присмотра на вокзале и посадочных площадках, переходите ж.д. пути по пешеходному настилу, пешеходному мосту, не подлезайте под вагоны, не проходите вдоль ж.д. пути ближе чем 5 метров, не переходите и не перебегайте через ж.д. пути перед движущимся подвижным составом.

При проходе по железнодорожным путям в не установленных местах вы подвергаете себя смертельной опасности!

ПОМНИТЕ: ПОЕЗД МГНОВЕННО ОСТАНОВИТЬ НЕЛЬЗЯ, БЕРЕГИТЕ СВОЮ ЖИЗНЬ!

Руководство Томской дистанции инфраструктуры

Железнодорожные переезды являются местами повышенной опасности. Дорожно-транспортные происшествия, происходящие на переездах, как правило, отличаются чрезвычайной тяжестью последствий. Количество допущенных в 2022 году дорожно-транспортных происшествий на переездах Томской области четырехкратно возросло в сравнении со среднегодовой статистикой за последние 15 лет.

Томская дистанция инфраструктуры призывает водителей транспортных средств к повышенной бдительности при пересечении железнодорожных переездов и неукоснительному соблюдению Правил дорожного движения. Чтобы не попасть в аварию на переезде, водителю следует соблюдать несколько основных правил. Прежде всего, при подъезде к железнодорожному переезду нужно снизить скорость. Начинать движение через переезд можно только при открытом шлагбауме и выключенной сигнализации. Если хотя бы одна из систем сигнализации включена (световая или звуковая), то даже при открытом шлагбауме движение через переезд запрещено. Необходимо помнить, что в любом случае, приближаясь к переезду, независимо от положения шлагбаума и сигнализации, водитель должен убедиться в отсутствии приближающегося поезда и лишь тогда въезжать на переезд. Предельно осторожным водитель должен быть в темное время суток, а так же в условиях ограниченной видимости (снегопад, дождь, туман и т.д.). Вынужденная остановка на железнодорожном переезде крайне опасна, поскольку создает реальную угрозу столкновения с поездом. В такой ситуации водитель должен немедленно высадить людей из автомобиля и удалить их на безопасное расстояние, после чего принять меры по освобождению переезда – попытаться отбуксировать или столкнуть транспортное средство с рельс.

Уважаемые, водители, будьте внимательны на приближении к железнодорожным переездам!

БЕРЕГИТЕ СЕБЯ И СВОИХ БЛИЗКИХ!

СМОТРИ В ОБА!

**ОСТАНОВИСЬ
ДО ПЕРЕЕЗДА,
ЧТОБЫ
НЕ ПЕРЕЧЕРКИВАТЬ
СВОЮ ЖИЗНЬ**

www.rzd.ru



На сети железных дорог России эксплуатируется свыше 11 тысяч железнодорожных переездов. ОАО «РЖД» постоянно ведет работу по повышению безопасности, в том числе оборудуя переезды противобранными устройствами. Однако наиболее распространенная причина ДТП на железнодорожном переезде — проезд водителями автомобилей на запрещающий сигнал переднего светофора или при закрытом шлагбауме. ОАО «РЖД» призывает соблюдать правила дорожного движения и безопасности!