**Администрация Белоярского городского поселения**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **10 марта 2022 г.** | р.п. Белый Яр  Верхнекетского района  Томской области | **№ 174** |

**О создании комиссии по открытию и обследованию регулярных автобусных маршрутов общественного транспорта в границах муниципального образования Белоярское городское поселение Верхнекетского района Томской области (в ред. от 20.03.2023 № 114)**

На основании решения Совета Белоярского городского поселения от 27.12.2007 № 007 «Об утверждении Положения о создании условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения по маршрутам в границах муниципального образования «Белоярское городское поселение»», постановляю:

1. Утвердить комиссию по открытию и обследованию регулярных автобусных маршрутов в границах муниципального образования Белоярское городское поселение Верхнекетского района Томской области согласно приложению № 1.

2. Утвердить Положение о комиссии по обследованию маршрутов пассажирского транспорта муниципального образования Белоярское городское поселение, согласно приложению № 2.

3. Признать утратившим силу постановление Администрации Белоярского городского поселения от 03.09.2008 № 145 «Об утверждении маршрутной сети пассажирского общественного транспорта по регулярным маршрутам в границах муниципального образования «Белоярское городское поселение».

4. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования в информационном вестнике Верхнекетского района «Территория», и на официальном сайте Администрации Белоярского городского поселения.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Белоярского городского поселения Мамзина А.С.

Глава Белоярского городского поселения С.В. Чехов

Приложение № 1

к постановлению Администрации

Белоярского городского поселения

от 10 марта 2022 г. № 174;

в ред. от 20 марта 2023 г. № 114

Состав комиссии по обследованию маршрутов

пассажирского транспорта на

территории муниципального образования

Белоярское городское поселение

Председатель комиссии:

Мамзин А.С. – заместитель Главы Белоярского городского поселения;

Члены комиссии:

Таркин В.В. – Государственный инспектор БДД ОГИБДД ОМВД России по Верхнекетскому району старший лейтенант полиции;

Люткевич А.Г. – Начальник отдела промышленности, транспорта и связи Верхнекетского района;

Медведев В.Ю. – Депутат Совета Белоярского городского поселения (по согласованию);

Жукова М.А. – бухгалтер первой категории Администрации Белоярского городского поселения;

Приложение № 2

к постановлению Администрации

Белоярского городского поселения

От 10 марта 2022 г. № 174

Положение о комиссии по обследованию маршрутов пассажирского транспорта

Муниципального образования Белоярское городское поселение

1.Общие положения

1.1. Настоящее Положение о комиссии по обследованию автобусных

маршрутов муниципального образования Белоярское городское поселение (далее - комиссия) разработано в соответствии с действующим законодательством РФ и определяет цели, задачи, функции, полномочия, порядок формирования комиссии, организацию работы комиссии, порядок оформления результатов обследования автобусных маршрутов.

1.2. Комиссия является рабочим органом, обеспечивающим реализацию функций, возложенных действующим законодательством РФ на Администрацию Белоярского городского поселения в сфере создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации контроля за безопасным состоянием действующих и вновь открываемых автобусных маршрутов.

1.3. В своей деятельности комиссия руководствуется федеральным законодательством, законодательством Белоярского городского поселения, правовыми актами Верхнекетского района, настоящим Положением.

2. Цели, задачи и функции комиссии

2.1. Комиссия создается для обследования действующих и вновь открываемых автобусных маршрутов муниципального образования Белоярское городское поселение.

2.2. Основными задачами комиссии являются:

* повышение безопасности пассажирских перевозок на автобусных маршрутах;
* обеспечение соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования требованиям безопасности дорожного движения, установленным государственными стандартами РФ, строительными нормами и правилами, техническими правилами ремонта и содержания автомобильных дорог, другими нормативными документами;
* обеспечение безопасных дорожных условий на автобусных маршрутах и контроль за их выполнением.

2.3. Комиссия в соответствии с возложенными на нее задачами выполняет следующие функции:

* осуществляет обследование дорожных условий на автобусных маршрутах перед их открытием и в процессе эксплуатации - не реже двух раз в год (в весенне ­ летний период, осенне-зимний период), а также в случаях получения информации о несоответствии дорожных условий требованиям безопасности с оформлением результатов обследования актом, по форме в соответствии с приложением к настоящему Положению, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации автобусных маршрутов;
* осуществляет контроль за устранением выявленных недостатков в техническом состоянии и уровне содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования.

2.4. Соответствие автобусных маршрутов требованиям безопасности

дорожного движения определяется на основании:

* информации об автобусном маршруте, представляемой перевозчиком, осуществляющим пассажирские перевозки на обследуемом маршруте;
* данных о дорожных условиях на автобусном маршруте (параметры и

состояние проезжей части, обочины, элементы плана и профиля дороги, интенсивность и состав движения, состояние искусственных сооружений, железнодорожных переездов, наличии средств организации движения и т.п.), представляемых дорожными, коммунальными и другими организациями, в ведении которых находятся дороги;

* сведений о местах концентрации дорожно-транспортных происшествий, их причинах, представляемых органами Государственной автомобильной инспекции;
* непосредственного обследования путем визуального осмотра и инструментальных измерений в процессе проведения контрольных проездов по маршруту.

3. Организация работы комиссии

3.1. Работу комиссии организует председатель комиссии. В случае его отсутствия функции по руководству комиссией осуществляет заместитель председателя.

3.2. Комиссия созывается председателем комиссии для обследования действующих и вновь открываемых автобусных маршрутов - не реже двух раз в год (в весенне-летний период, осенне-зимний период).

3.3. Решение комиссии является правомочным, если присутствует не менее 2/3 от общего числа членов комиссии.

4. Порядок оформления результатов

обследования автобусных маршрутов

4.1. Результаты обследования автобусных маршрутов оформляются актом, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации действующих и вновь открываемых автобусных маршрутов. В случае выявления их несоответствия требованиям безопасности в акте отражаются предложения о проведении неотложных и перспективных мероприятий, направленных на улучшение условий дорожного движения и предупреждения дорожно-транспортных происшествий на автобусном маршруте.

4.2. Копии актов направляются в дорожные, коммунальные и другие организации, в ведении которых находятся дороги, улицы, искусственные сооружения, железнодорожные переезды, их инженерное оборудование для проведения неотложных мероприятий по устранению выявленных недостатков. Копии актов передаются также перевозчикам, осуществляющим перевозки на обследуемых маршрутах, для обеспечения соответствия подвижного состава дорожным условиям, использования для проведения инструктажей водителей, уточнения схем опасных участков, нормирования (корректировки) скоростей движения автобусов.

4.3. В случае несоответствия действующих автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения комиссией по обследованию автобусных маршрутов принимаются решения о временном прекращении или закрытии автобусного движения на этих автобусных маршрутах. Решение о прекращении автобусного движения вступает в силу немедленно после его принятия, о чем информируются перевозчики, осуществляющие пассажирские перевозки на соответствующих маршрутах, население (с помощью средств массовой информации и объявлений, вывешиваемых на остановках соответствующих маршрутов).

4.4. В случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности пассажирских перевозок (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванные стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях), перевозчики, автовокзалы и пассажирские автостанции, дорожные, коммунальные организации, органы ОГИБДД обязаны в соответствии со своими полномочиями прекратить автобусное движение.

Приложение к Положению о комиссии по обследованию

маршрутов пассажирского транспорта

Муниципального образования Белоярское

городское поселение о Администрации

Белоярского городского поселения

от марта 2022 г. №

АКТ

обследования маршрута

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ маршрута

(городского, пригородного, междугородного и т.д.)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, обслуживаемого

( наименование маршрута)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование автотранспортной организации)

от "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Комиссия в составе: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, фамилия, имя и отчество

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

председателя и членов комиссии)

действующая на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование органа, утвердившего состав

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

комиссии, номер постановления и дата его утверждения)

провела обследование автобусного маршрута \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Выявленные в результате обследования недостатки в состоянии, оборудовании и содержании автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений и т.д., угрожающие безопасности движения, представлены в таблице (прилагается к акту).

ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОМИССИИ: автобусный маршрут соответствует (не соответствует) требованиям безопасности движения.

Особые мнения членов Комиссии:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Председатель Комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Фамилия, И.О.)

Члены Комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Фамилия, И.О.)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Фамилия, И.О.)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_